

Směrnice o poskytování cestovních náhrad a úhrad cestovních výdajů České astronomické společnosti (ČAS) KOMENTÁŘ K METODICKÉMU POSTUPU

Ve směrnici jsou popsány dva případy.

- 1) Cestovní náhrada – nutná DPP!!!
- 2) Cestovní výdaj – ostatní případy.

1)Cestovní náhrada - Vznik práva na cestovní náhradu **je podmíněn** existencí pracovněprávního vztahu - tedy smlouvou DPP. Platí se silniční daň.

2)Cestovní výdaj - právo na úhrady cestovních výdajů může při splnění určitých podmínek vzniknout i osobám mimo pracovněprávní vztah, například vnitřním předpisem občanského sdružení. Tyto postupy se použijí v případě, kdy určité osoby vykonávají pro občanské sdružení nějakou činnost, se kterou souvisí výkon „pracovní“ cesty. S takovými cestami pak souvisí standardní cestovní výdaje (jízdné, ubytování, parkovné, apod.)
Občanské sdružení je tedy oprávněno poskytovat úhradu cestovních výdajů ve výši dle svého vlastního uvážení. Stejně tak má sdružení volnost při rozhodování o výši stravného při „pracovních“ cestách. Návrh je za 1 km – 4,20 Kč!!

Závěr:

Cestovní náhrada: vlastní auto jen osoby na základě DPP, lze i jízdenky hromadné dopravy . . . a **všichni** musí mít DPP. S tím je související náhrada stravného, ubytování a ostatních nákladů. Cestovní náhrada je v tomto případě daňově uznatelný náklad.

Cestovní výdaj: všichni a všechno ostatní bez DPP . . . jak auto, tak veřejný dopravní prostředek, náhrada stravného, ubytování a ostatních nákladů. Úhrady cestovních výdajů pak nejsou daňově uznatelný náklad.

Pro tyto případy jsou tedy vyhotoveny dva VZORY formulářů, jeden pro cestovní náhrady (nutná DPP) a jeden pro úhradu cestovních výdajů (ostatní případy, tedy bez DPP).

vypracoval: hospodář ČAS, Radek Dřevěný